

MASCOTS

Plan de Servicio de Tránsito Coordinado Marin-Sonoma

Propuestas Recomendadas de Mejora del Servicio

7 de julio de 2025



Agenda

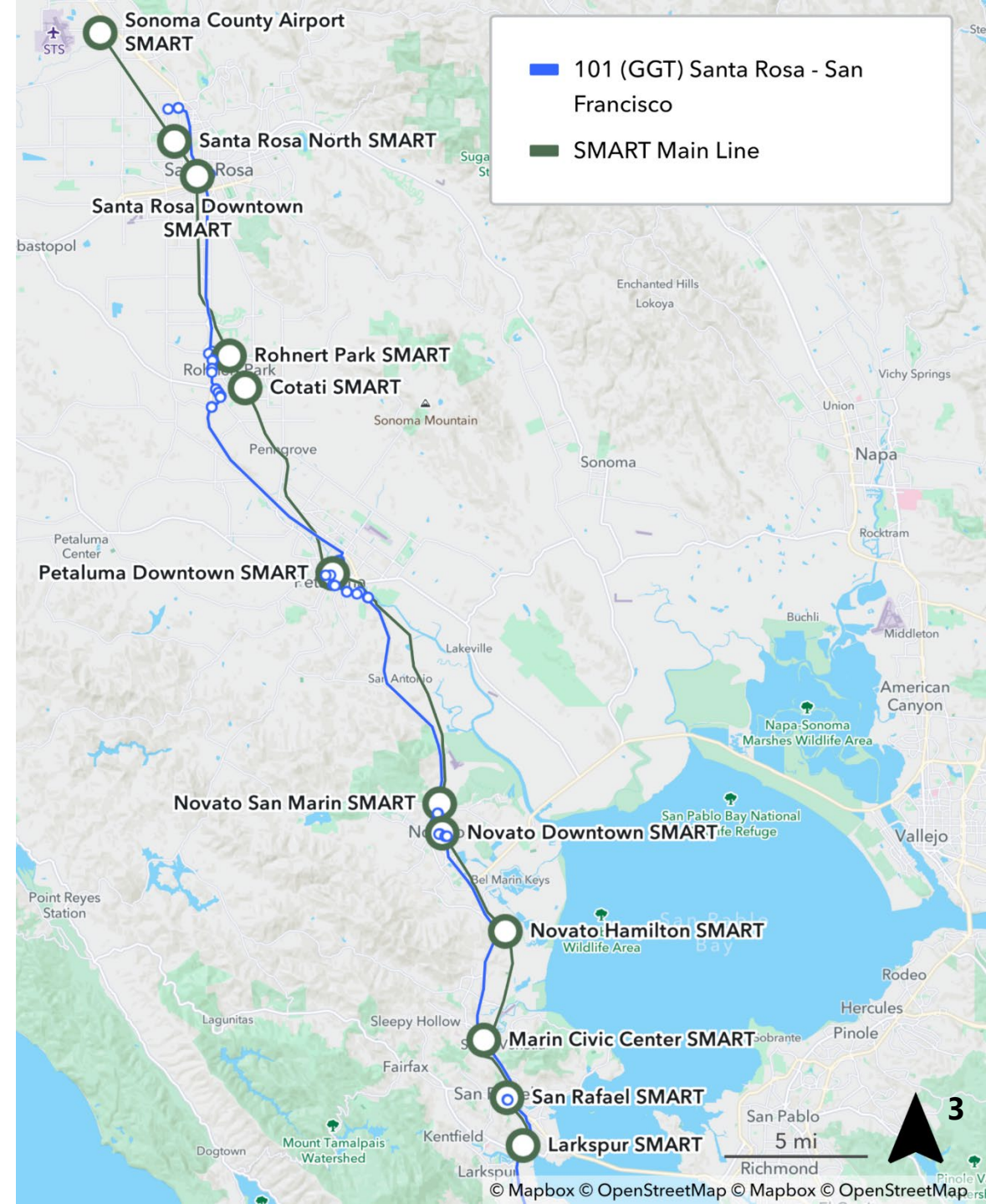
- 1** **Introducción**
- 2** **Recomendaciones**
- 3** **Próximos Pasos**

¿Qué es MASCOTS?

- Análisis integral colaborativo de los servicios de tránsito en el corredor de la Carretera 101
- Enfocados en servicios regionales
- Basado en el comportamiento de viajes y patrones de trabajo pospandémicos

Metas

- Aumentar el número de pasajeros
- Trabaja como si fuera una agencia
- Desarrolle un plan, no solo un estudio



Proceso de MASCOTS

Verano 2024

FASE 1: Investigación/Comprensión de las Condiciones Actuales

Otoño-Invierno 2024/25

FASE 2: Desarrollar Soluciones para Abordar las Oportunidades

Invierno 2024/25 – Primavera 2025

PHASE 3: Documentar los Impactos de las Alternativas

Verano 2025

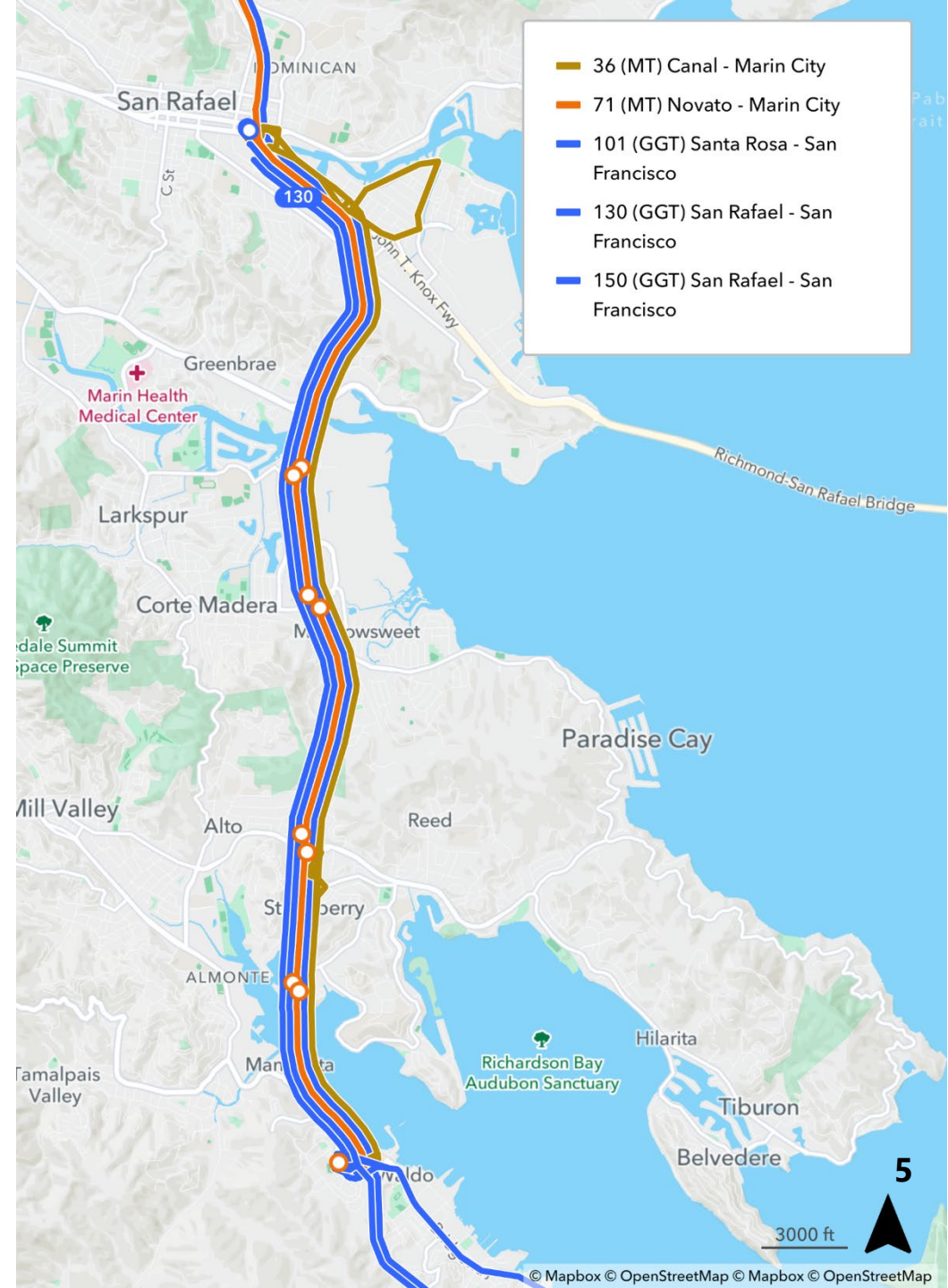
Divulgación Pública y Adopción Final

Principios de 2026

Implementación

Resumen de las Condiciones Existentes

- SMART ha reemplazado a la Ruta 101 de Golden Gate Transit como la opción predominante de los pasajeros para los viajes regionales Sonoma-Marin
- La Carretera 101 en el sur de Marin tiene exceso de servicios; hay demasiadas rutas de autobús que transportan muy pocos pasajeros, lo que es ineficiente y puede causar confusión entre los clientes.
- El 70% de los viajes de Marin-Sonoma a San Francisco se originan en San Rafael o más al sur
- Los servicios locales necesitan conexiones más sólidas y directas a SMART



Temas Importantes de las Recomendaciones

- **Reducir la Duplicación**

- Optimizar los servicios superpuestos
- Los corredores principales tendrían una

- **Mejorar las conexiones**

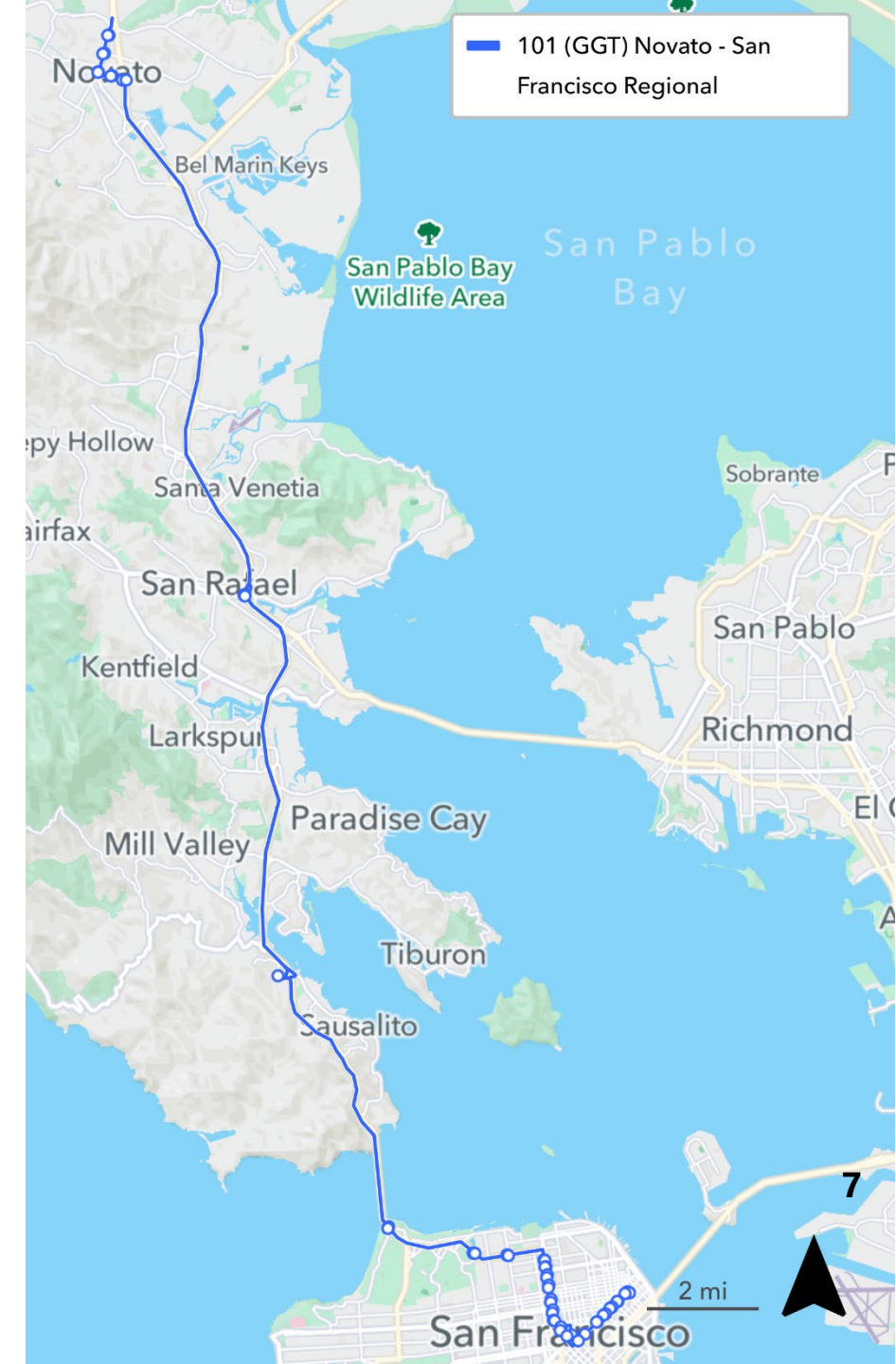
- Hacer que la red sea más utilizable y mejorar las conexiones entre operadores

- **Adapte el servicio a la demanda, apoyando el crecimiento del número de pasajeros**

- Redirigir los recursos a los lugares donde el potencial de crecimiento del número de pasajeros es mayor
- Reducir o eliminar el servicio en rutas y alineaciones con bajo número de pasajeros

Racionalizar la Ruta 101 de SMART y Golden Gate Transit

- **Golden Gate Transit (GGT) Ruta 101:** Trunca la Ruta 101 en Novato y aumenta la frecuencia entre San Rafael y San Francisco
- **SMART:** Aumentar la frecuencia y la duración del servicio de SMART para garantizar que el transporte público de alta calidad esté disponible entre los condados de Sonoma y Marin cuando se acorte la Ruta 101



Optimice el Servicio de Autobuses al Sur de Marin

- Mejorar el servicio al sur de San Rafael simplificando y reduciendo la redundancia
- **Servicio Regional GGT a/desde San Francisco**
 - Aumentar la frecuencia de la Ruta 101 entre San Rafael y San Francisco
 - Operar la Ruta 130 entre Marin City, Sausalito y SF con mayor frecuencia
 - Descontinuar la Ruta 150 para reflejar el bajo número de pasajeros y reinvertir los recursos en un servicio con un mejor potencial de pasajeros
 - Los antiguos pasajeros de las Rutas 130 y 150 usarían las Rutas 101, 114 o 132 en su lugar, o tomarían Marin Transit y se transferirían a la Ruta 140 en Marin City
- **Consolidar** las rutas de Marin Transit a lo largo de la autopista 101 entre San Rafael y Marin City para simplificar y mejorar la legibilidad para los clientes.
 - Una ruta cada 15 minutos que da servicio a todas las paradas de autobús

Optimice el Servicio de Autobuses en el Sur de Marin - Opciones de Marin Transit para Consideración

- Combine los recursos de la 71 y la 36 para proporcionar un servicio de 15 minutos entre el Centro de Tránsito de San Rafael y Marin City en una ruta que sirva a las plataformas de autobuses sin desvíos.
- Continúe ofreciendo un servicio comparable al Canal, Strawberry, Marin City y Sausalito con la ruta de Marin Transit más adecuada.
- El personal buscará comentarios de los pasajeros sobre qué ruta(s) deben servir a cada uno de estos lugares para satisfacer mejor las necesidades de los pasajeros.
 - Principalmente compensaciones entre los 71, 36 y 17



Mejore las conexiones de autobús local a SMART

- Petaluma Transit, Santa Rosa CityBus, Sonoma County Transit y Marin Transit deberían establecer conexiones directas sólidas con SMART



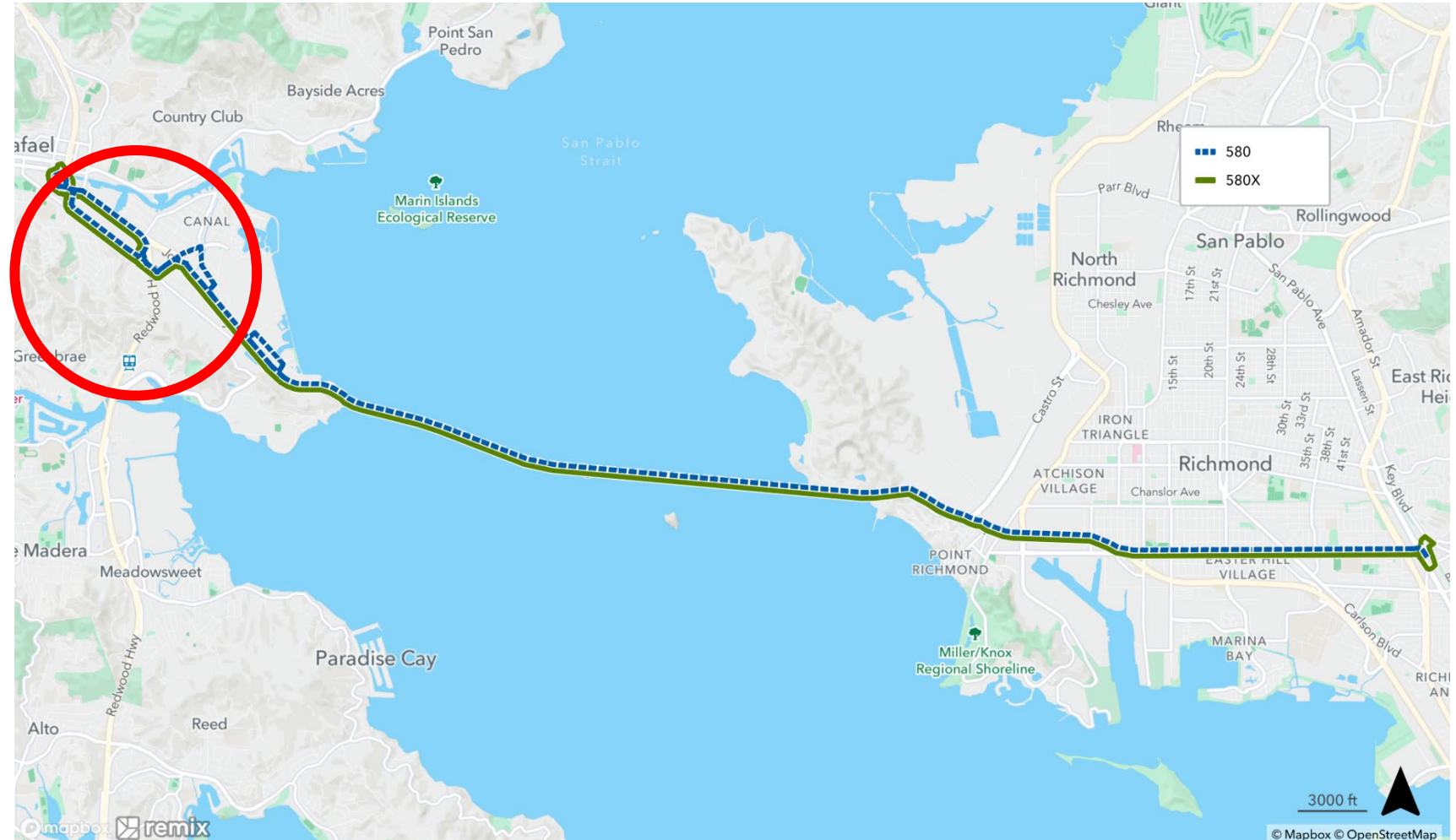
Simplifique las Rutas de Viaje de GGT en el Condado de Sonoma

- Consolidar los autobuses de cercanías del condado de Sonoma en una sola ruta que sirva a Santa Rosa, Rohnert Park y Petaluma con mayor frecuencia
- La nueva ruta combinada utilizaría nuevos carriles HOV en los Narrows, y no haría recogidas locales en San Francisco.



Agiliza la Ruta 580 de GGT en el Este de San Rafael

- Opere todos los viajes de la ruta 580 en la autopista, ahorrando aproximadamente 9 minutos
- Casi todos los pasajeros afectados pudieron tomar Marin Transit
- La ruta 580X continuaría evitando la parada de Pt. Richmond



Resumen de las Recomendaciones

- **SMART y Golden Gate Transit Ruta 101:**
 - Truncar la ruta 101 en Novato; aumentar la frecuencia entre San Rafael y SF
 - Aumente la frecuencia SMART y opere trenes más temprano y más tarde en el día
- **Servicio de autobús del sur de Marín:** Agiliza las rutas entre San Rafael, Marin City, Sausalito y San Francisco.
- **Conexiones de autobuses locales a SMART:** Mejore las conexiones directas de Petaluma Transit, Santa Rosa CityBus, Sonoma County Transit y Marin Transit a SMART
- **Rutas de viaje de GGT en Sonoma:** Combínelas en una sola alineación con una frecuencia mejorada y restrinja los viajes locales de San Francisco para reducir el tiempo de viaje.
- **Ruta 580 GGT en San Rafael:** Siga la alineación 580X para mejorar el tiempo de viaje; 580 y 580X continuarían difiriendo en el Este de la Bahía.

MASCOTS Estructura de Servicio de la Carretera 101

- **SMART** es el proveedor de servicios regional de Sonoma-Marin
- **Golden Gate Transit** ofrece:
 - Servicio Express (parada limitada) durante todo el día desde los principales centros del condado de Marin a San Francisco, incluido un servicio frecuente y de alta calidad que conecta con SMART en el Centro de Tránsito de San Rafael
 - Servicios de autobús de cercanías desde los condados de Sonoma y Marin directos a San Francisco
- **Golden Gate Ferry** ofrece fuertes conexiones hacia/desde SMART para conectar a los pasajeros con San Francisco
- Los operadores de transporte local del **Condado de Sonoma** establecen fuertes conexiones directas con SMART
- **Marin Transit** ofrece servicio local a lo largo de la autopista 101 y conexiones con los servicios regionales SMART, Ferry y GGT.

Beneficios de las Recomendaciones para Pasajeros

- **Red más fácil de entender**
 - Menos líneas en el mapa
 - Más consistencia en las paradas
- **Más frecuencia y más opciones**
 - Se ha mejorado la frecuencia en los corredores claves
 - Una mayor frecuencia mejora la conexión de transferencia a todos los proveedores de servicios
- **Mejores conexiones regionales**
 - Aumento del servicio SMART
 - Servicio más frecuente que conecta San Rafael y San Francisco
 - Servicio más rápido al Este de la Bahía
- **Tarifas más bajas para la mayoría de los viajes de transporte regional**

La simplicidad, la frecuencia y las mejores conexiones aumentarán el número de pasajeros

Beneficios/impactos para los Operadores de Transporte

- Beneficios
 - Aumentar el número de pasajeros: se proyecta un aumento del 8 al 15%
 - Reinvierta las horas de servicio donde exista una mayor demanda
 - Mejorar la eficiencia de los recursos existentes
- Según lo propuesto, la ruta de autobús y los cambios de horario están diseñados para ser neutrales en cuanto a la hora de servicio; puede implementarse con los fondos existentes
- No se necesitan nuevas inversiones de capital importantes
- Impacto: es necesario educar al ciclista para explicar las nuevas opciones de servicio.

Impactos que Afectan al Pasajero

Pasajeros Afectados	Los Alternativos
Pasajeros de la Ruta 101 de GGT en el Condado de Sonoma	Ampliación del servicio SMART; Transferir a la 101 en San Rafael o el Ferry en Larkspur a SF; Los pasajeros que viajan de noche no tendrán alternativa
Pasajeros de la Ruta 172X y la Ruta 164 de GGT	Ruta 172 con más frecuencia
Pasajeros de la Ruta 130 y 150 de GGT en el Sur del Condado de Marin	Ruta 132 en horas punta; o Marin Transit y transfiera a 130 en Marin City Hub
Pasajeros de la Ruta 580 de GGT en el Este de San Rafael	Ruta 23 de Marin Transit al SRTC
Pasajeros de Marin Transit en el Sur de Marin	Es posible que deba tomar una ruta de Marin Transit diferente
Pasajeros que pagan en efectivo	Clipper seguirá siendo la forma más asequible de pagar, especialmente bajo el nuevo sistema Clipper de próxima generación

Línea de Tiempo

- Julio – Agosto: Divulgación pública
- Agosto: Audiencia Pública de Golden Gate Transit sobre un cambio importante en el servicio
- Septiembre: Audiencia Pública de Marin Transit sobre un cambio importante en el servicio
- Otoño de 2025: Las juntas directivas de las agencias finalizan los cambios
- Primavera de 2026: implementar cambios como piloto de tres años
- Verano de 2028: Evaluar piloto después de dos años

Divulgación pública para el Plan de MASCOTS

- Esfuerzo conjunto entre todos los organismos participantes
- El consultor de MTC trabajará con el personal de la agencia para desarrollar el plan
- La divulgación puede incluir encuestas, eventos comunitarios de cachorros y sesiones informativas virtuales
- www.mascotsplan.org
- ¡Reserve las fechas para los eventos de MASCOTS abiertos a la comunidad el 22 y 23 de julio!

¿Preguntas?

Cathleen Sullivan

Directora de Planificación, Marin Transit

csullivan@marintransit.org

