

- Metas:**
- Reducir los costos operativos continuos
 - Aumentar la competencia de proveedores para futuros contratos de operación de servicios.
 - Reducir los riesgos a largo plazo
 - Carga segura de autobuses eléctricos con batería

Adquisición del Sitio: \$20.0 millones
Diseño y Construcción: \$24.4 millones
Desarrollo de la Fuerza Laboral: \$2.2 millones
Costo Total del Proyecto: \$ 46.6 millones

Resumen

Marin Transit es la agencia de tránsito local del condado de Marin, y bajo contratos con tres proveedores, opera servicios de movilidad, ruta fija y paratransito. Marin Transit transporta 3.1 millones de pasajeros cada año con 79 vehículos de ruta fija y 34 de paratransito. El número de pasajeros actual es un 10% mayor que antes de la pandemia.

En noviembre de 2024, Marin Transit compró un terreno de 3.5 acres en San Rafael para el posible desarrollo de una instalación de autobuses. Esta instalación permitirá a Marin Transit consolidar las operaciones de sus autobuses y mejorar nuestra capacidad para atraer contratistas.

Marin Transit recibió una subvención de \$31.5 millones de la Administración Federal de Tránsito (FTA) que proporciona fondos para el proyecto de \$44.6 millones y una inversión de \$2.2 millones en el desarrollo de la fuerza laboral.

Sitio

El sitio que se está evaluando para el desarrollo de la instalación de operación y mantenimiento está en 1075 E. Francisco Blvd en San Rafael.

El sitio fue seleccionado por su:

- Ubicación central de la operación de Marin Transit
- Accesibilidad a la US 101
- Compatibilidad del uso de la tierra
- Compatibilidad con el plan de circulación local

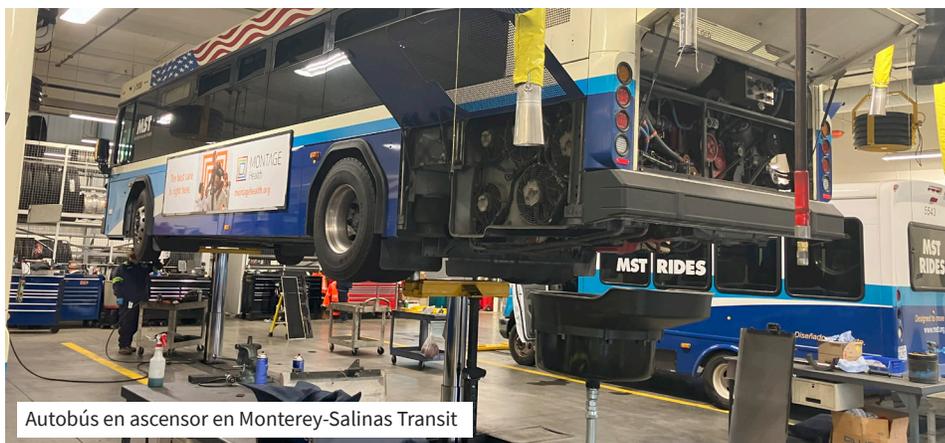
La propiedad de 3.5 acres consta de un lote baldío con acceso desde dos calles. Debido a las limitaciones del sitio, ciertas funciones de operaciones se ubicarán en otras ubicaciones de Marin Transit.



Sitio Aerial de Google Maps

Necesidades

- Estacionamiento e infraestructura de recarga para 40-50 autobuses
- 3-5 bahías de mantenimiento
- Lavadora de autobuses
- Almacenaje de partes
- Sala de descanso
- Espacio administrativo/oficina



Autobús en ascensor en Monterey-Salinas Transit

Horario

PLANIFICACIÓN

Marin Transit realizó un análisis de sitios alternativos.



2023

2025



AMBIENTAL

La fase ambiental y los diseños conceptuales se iniciaron en 2024 y su finalización está prevista para finales del verano de 2025. La difusión comenzará en el verano.

DISEÑO

Se iniciará el diseño de la instalación.



2026

2027



CONSTRUCCIÓN

Se iniciará la construcción de la instalación.

OPERACIONES

Marin Transit completará la construcción y comenzará las operaciones en la nueva instalación.



2029- 2030

Manténgase Informado

Las actualizaciones del proyecto se proporcionarán en nuestro sitio web en: www.marintransit.org/facility.

Se recomienda a los que están interesados en oportunidades de contratación relacionadas con el proyecto que consulten la página de compras y adquisiciones de Marin Transit en www.marintransit.org/purchasing y se registren como proveedor.